

### Reductiemaatregelen (2.B.1)

#### Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO2 doelstellingen van B.K. Hoftijzer Holding B.V., haar (dochter)onderneming en Hoftijzer GmbH gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

#### Doelstellingen

B.K. Hoftijzer Holding B.V., haar (dochter)onderneming en Hoftijzer GmbH hebben de volgende reductiedoelstellingen opgesteld

Scope 1 & 2 doelstellingen inclusief business travel*
Scope 1: Scope 1: B.K. Hoftijzer Holding B.V. wil in 2028 ten opzichte van 2018 10% minder CO2 uitstoten.
Scope 2: B.K. Hoftijzer Holding B.V. wil in 2028 ten opzichte van 2018 95% minder CO2 uitstoten.

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE en de brutomarge (basisjaar is 100%).

\*Business travel is niet van toepassing.

#### Eigen stellingname

Gelet op het feit dat 99,6% van onze emissie scope 1 herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van onze machines, dit omdat het overgrote deel van onze diesilverbruikers bestaat uit machines. De zandzuigers zorgen voor 71,1% van de totale CO2-uitstoot. Het verlagen van de uitstoot kan enerzijds door middel van het vervangen van machines door nieuwere/ zuinigere modellen, anderzijds door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Door vervanging van bepaalde machines in de komende jaren kunnen we de uitstoot verlagen. In november 2020 is geïnvesteerd in een nieuwe zandzuiger. Deze is maart 2021 in gebruik genomen. Het effect van de nieuwe zandzuiger is vooral meetbaar in een lagere uitstoot per € 1.000K brutomarge, dit heeft te maken met de hogere prijs per m3 omdat deze zuiger over veel grotere afstand materiaal kan verplaatsen. Op z'n vroegst zal over circa 5 jaar worden geïnvesteerd in een nieuwe zandzuiger, tenzij er grote technologische ontwikkelingen zich voor doen.

Daarnaast zal het proces van bewustwording CO2-reductie teweegbrengen. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van 1% per jaar voldoende ambitieus is.

Onze CO2-missie scope 2 is slechts 0,2% van het totaal. In 2021 is voor het eerst volledig groene stroom ingekocht voor de twee locaties. Daarnaast is stroom is er stroomverbruik uit zonnepanelen (aanschaf 2014). Voor de tijdelijke locatie is vanaf 2022 nu ook groene stroom. Alleen voor de elektrische auto wordt in voorkomende gevallen stroom van onbekende oorsprong ingekocht.

Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concludeert B.K. Hof Tijzer Holding B.V., haar (dochter)onderneming en Hof Tijzer GmbH een middenmoter te zijn. Ons bedrijf is geen koploper echter we zijn al wel jaren bezig om het nemen van diverse maatregelen (voorbeeld zonnepanelen 2014 en aanschaf zandzuiger 2021 die per m3 minder brandstof verbruikt) waaruit we concluderen dat we binnen de groep van de middenmotors vooruitstrevend zijn.

### Onderzoek reductiemogelijkheden

#### Input:

- Overleg managementteam
- Overleg met medewerkers/ toolbox meeting
- Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
- Footprint afgelopen jaar
- Investeringsplanning

Output	
Kantoor/ kantine	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken</li> <li>- Beperken stroomverbruik computers</li> <li>- Beperken stroomverbruik verlichting</li> <li>- Onderzoek naar investeren in groene stroom</li> </ul>
Werkplaats	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Beperken stroomverbruik verlichting</li> <li>- Beperken stroomverbruik compressor</li> <li>- Beperken gasverbruik</li> <li>- Onderzoek naar investeren in groene stroom</li> </ul>
Machines/ bedrijfsauto's	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verminderen diesilverbruik</li> </ul>
Personeel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vergroten bewustwording personeel</li> </ul>
Organisatie/ planning	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verminderen diesilverbruik</li> </ul>
Opdrachtgevers/ leveranciers	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verminderen diesilverbruik</li> </ul>
Projectlocaties	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verminderen diesilverbruik</li> </ul>
Business travel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Niet van toepassing</li> </ul>

### Maatregelen

#### Kantoor/ kantine

**Maatregel:** *Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken*

Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Gereed?
Offertes digitaal versturen	Directie	Geld/ tijd	100% digitaal versturen	Nihil	Continu

### Maatregel: *Beperken stroomverbruik computers*

Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Gereed?
Uitzetten computers	Medewerkers	Tijd	100% computer uit aan het eind van de dag.	Nihil	Continu

### Machines/ bedrijfsauto's

#### Maatregel: *Verminderen diesilverbruik*

Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Gereed?
Werkmateriael op termijn vervangen door een zuiniger model.	Directie	Geld/ tijd	Indien mogelijk	Voor 2025 zijn er onder meer de volgende plannen: - Vrachtwagen met dieplader - Minikraan	Loopt
Onderzoek naar mogelijkheden alternatieve brandstof	Directie	Geld/ tijd	Indien mogelijk	Indien mogelijk zullen we hier in projecten een aanbieding voor doen.	Continu aandacht
Controle bandenspanning	Directie	Geld/ tijd	Per kwartaal uitgevoerd	2-5% op werkelijk gebruik voertuigen (bron: <a href="http://www.klimaatplein.com">www.klimaatplein.com</a> )	Continu aandacht

### Personeel

#### Maatregel: *Vergroten bewustwording personeel*

Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Gereed?
Bewustwording d.m.v training/ toolboxmeetings,	Directie	Geld/ tijd	Minimaal 2 toolboxes per jaar	5-10% besparing op werkelijk verbruik (D.m.v. o.a. voorlichting het nieuwe rijden) Bron: <a href="http://www.anwb.nl/auto/connected/zuinig-rijden">www.anwb.nl/auto/connected/zuinig-rijden</a>	2 maal per jaar

### Organisatie/ planning

<i>Maatregel: Verminderen dieselvebruik</i>					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Gereed?
Stallen machines op locatie waar mogelijk	Directie	Geld/ tijd	Indien mogelijk		Continu
Combineren van klussen om transport te verminderen waar mogelijk	Directie	Geld/ tijd	Indien mogelijk		Continu
Gebruik rijplaten waar mogelijk	Directie	Geld/ tijd	Indien mogelijk		Continu

### Opdrachtgever/ leveranciers

<i>Maatregel: Verminderen dieselvebruik</i>					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Gereed?
Meer selecteren op CO2 gedrag	Directie	Geld/ tijd	Indien mogelijk		Continu
Meer telefonisch en emailcontact, dan persoonlijk contact	Directie	Geld/ tijd	Indien mogelijk		Continu