

Reductiemaatregelen (2.B.1)

Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 & 3 CO2 doelstellingen van B.K. Hoftijzer Holding B.V., haar (dochter)onderneming en Hoftijzer GmbH gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

Doelstellingen

B.K. Hoftijzer Holding B.V., haar (dochter)onderneming en Hoftijzer GmbH hebben de volgende reductiedoelstellingen opgesteld

Scope 1 & 2 doelstellingen inclusief business travel* (Bedrijf)
Scope 1: Scope 1: B.K. Hoftijzer Holding B.V. wil in 2023 ten opzichte van 2018 5% minder CO2 uitstoten.
Scope 2: B.K. Hoftijzer Holding B.V. wil in 2023 ten opzichte van 2018 100% minder CO2 uitstoten.
Scope 3 (business travel): niet van toepassing.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE. We kiezen hier op dit moment voor omdat de marges in het zandzuigen geheel anders liggen dan voor onze GWW-werkzaamheden (bedrag in basisjaar is 100%).

Eigen stellingname

Gelet op het feit dat 99,7% van onze emissie scope 1 herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van onze machines, dit omdat het overgrote deel van onze diesilverbruikers bestaat uit machines. De zandzuigers zorgen voor 76,7% van de totale CO2-uitstoot. Het verlagen van de uitstoot kan enerzijds door middel van het vervangen van machines door nieuwere / zuinigere modellen, anderzijds door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Door vervanging van bepaalde machines in de komende jaren kunnen we de uitstoot verlagen. In november 2020 is geïnvesteerd in een nieuwe zandzuiger. Deze is maart 2021 in gebruik genomen. Voor de CO2-emissie zal dit vanaf 2021 effect hebben.

Daarnaast zal het proces van bewustwording CO2 reductie teweeg brengen. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van 1% per jaar voldoende ambitieus is.

Onze CO2-Emissie scope 2 is slechts 0,2% van het totaal. In 2020 is nog 33% van ons stroomgebruik grijze stroom. Het overige stroomverbruik betreft groene stroom en stroomgebruik dat is opgewekt door zonnepanelen (aanschaf 2014). Vanaf 2022 zal onze CO2-emissie uit elektriciteit ten opzichte van 2019 7,8 ton lager zijn en uitkomen 0 (gebruik groene stroom uit Nederland en zonnepanelen). Dit is een reductie van 0,3 procentpunt ten opzichten van onze totale uitstoot in 2018 en ten opzichte van scope 2 100% reductie.

Scope 3 (business travel) is in ons bedrijf geen materiele emissie, wel zal gestuurd worden op het carpoolen door medewerkers waar mogelijk.

Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concludeert B.K. Hoftijzer Holding B.V., haar (dochter)onderneming en Hoftijzer GmbH een middenmoter te zijn. Ons bedrijf is geen koploper echter we zijn al wel jaren bezig om het nemen van diverse maatregelen (voorbeeld zonnepanelen 2014) waaruit we concluderen dat we binnen de groep van de middenmotors vooruitstrevend zijn.

Onderzoek reductiemogelijkheden

Input:

- Overleg managementteam
- Overleg met medewerkers / toolbox meeting
- Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
- Footprint afgelopen jaar
- Investeringsplanning

Output	
Kantoor / kantine	<ul style="list-style-type: none">- Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken- Beperken stroomverbruik computers- Beperken stroomverbruik verlichting- Onderzoek naar investeren in groene stroom
Werkplaats	<ul style="list-style-type: none">- Beperken stroomverbruik verlichting- Beperken stroomverbruik compressor- Beperken gasverbruik- Onderzoek naar investeren in groene stroom
Machines / bedrijfsauto's	<ul style="list-style-type: none">- Verminderen diesilverbruik
Personeel	<ul style="list-style-type: none">- Vergroten bewustwording personeel
Organisatie / planning	<ul style="list-style-type: none">- Verminderen diesilverbruik
Opdrachtgevers / leveranciers	<ul style="list-style-type: none">- Verminderen diesilverbruik
Projectlocaties	<ul style="list-style-type: none">- Verminderen diesilverbruik
Business travel	<ul style="list-style-type: none">- Niet van toepassing

Maatregelen

Kantoor / kantine

<i>Maatregel: Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken</i>				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Offertes digitaal versturen	Directie	Geld / tijd	100% digitaal versturen	Nihil

<i>Maatregel: Beperken stroomverbruik computers</i>				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie

<i>Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting</i>				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Verlichting vervangen door led	Directie	Geld / tijd	Minimaal 50% 1-1-2022	NVT

Werkplaats

<i>Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting</i>				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie

Machines / bedrijfauto's

<i>Maatregel: Verminderen diesilverbruik</i>					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Gereed
De bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model.	Directie	Geld / tijd	Indien mogelijk	De Nieuwe zandzuiger wordt in maart 21 in gebruik genomen, ook is er geïnvesteerd in een nieuwe vrachtauto met Euro 6 motor verwacht wordt dat deze juli 2021 in gebruik genomen wordt.	Continu aandacht

Onderzoek naar mogelijkheden alternatieve brandstof	Directie	Geld / tijd	Indien mogelijk		Continu Aandacht
Controle banden spanning	Directie	Geld / tijd	Per kwartaal uitgevoerd	2-5% op werkelijk gebruik voertuigen (bron: www.klimaatplein.com) Nihil% reductie scope 1	Continu Aandacht

Personeel

<i>Maatregel: Vergroten bewustwording personeel</i>					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Gereed
Bewustwording d.m.v training / toolboxmeetings,	Directie	Geld / tijd	Minimaal 2 toolboxes per jaar	5-10% besparing op werkelijk verbruik (d.m.v. o.a. voorlichting het nieuwe rijden) bron: www.anwb.nl/auto/connected/zuinig-rijden nihil reductie scope 1	Continu

Organisatie / planning

<i>Maatregel: Verminderen diesilverbruik</i>					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Gereed
Stallen machines op locatie waar mogelijk	Directie	Geld / tijd	Indien mogelijk	Nihil	Continu
Combineren van klussen om transport te verminderen waar mogelijk	Directie	Geld / tijd	Indien mogelijk	Nihil	Continu
Gebruik rijplaten waar mogelijk	Directie	Geld / tijd	Indien mogelijk		Continu

Opdrachtgevers / leveranciers

<i>Maatregel: Verminderen diesilverbruik</i>					
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie	Gereed
Meer selecteren op CO2 gedrag	Directie	Geld / tijd	Indien mogelijk		Continu
Meer telefonisch en emailcontact, dan persoonlijk contact	Directie	Geld / tijd	Indien mogelijk		Continu

